

# Eni i-Sigma performance E3 20W-50



## APLICACIONES

**Eni i-Sigma performance E3 20W-50** es un aceite multigrado destinado a la lubricación de todos los motores diésel tanto aspirados como sobrealimentados, instalados en cualquier tipo de coche, camión, autobús, máquinas de movimiento tierras, máquina de obras y de canteras, instalaciones fijas (grupos electrógenos).

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Las características multigrado hacen que el producto **Eni i-Sigma performance E3 20W-50** que sea idóneo para los tipos de motores diésel, que trabajan en las diferentes condiciones de temperatura. Su gradación de viscosidad ofrece ventajas significativas en climas cálidos y permite buenos arranques a bajas temperaturas.
- Las propiedades limpiadoras y de dispersión mantienen limpios los pistones y en suspensión los productos sólidos de la combustión, impidiendo de ese modo la formación de depósitos en el cárter.
- El producto posee óptimas propiedades antioxidantes que obstaculizan los procesos oxidativos con alteración de la viscosidad del aceite, y propiedades antioxidación, como protección de todas las partes metálicas del motor. Las óptimas características antidesgaste favorecen una mejor conservación del motor.

## ESPECIFICACIONES

- ACEA E3
- API CG-4
- MB 228.1
- MTU type 2



# Eni i-Sigma performance E3 20W-50



## CARACTERISTICAS

| Propiedades              | Método      | Unidad de Medida   | Típico |
|--------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Densidad a 15°C          | ASTM D 4052 | kg/m <sup>3</sup>  | 891    |
| Viscosidad a 100°C       | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 18.5   |
| Índice de viscosidad     | ASTM D 2270 | -                  | 130    |
| Viscosidad a -15°C       | ASTM D 5293 | mPa·s              | 9000   |
| Punto de inflamación COC | ASTM D 92   | °C                 | 240    |
| Punto de fluidez crítica | ASTM D 97   | °C                 | -27    |

