



APLICACIONES

Eni Rotra ATF Multi es un lubricante premium de tecnología sintética adecuado para una gran variedad de transmisiones automáticas modernas de turismos y vehículos comerciales, diseñadas por los principales fabricantes a nivel internacional.

El producto ha sido formulado específicamente para cumplir los requisitos de las modernas transmisiones automáticas asiáticas de cambio gradual, pero también se adapta a las exigencias de otros importantes fabricantes de transmisiones europeos y norteamericanos.

Eni Rotra ATF Multi es adecuado para su uso en transmisiones automáticas que estén equipadas con o sin embrague de deslizamiento limitado.

Gracias a su versatilidad de uso y a su compatibilidad con modelos anteriores, este producto puede utilizarse de manera rentable para los propietarios de flotas mixtas a fin de reducir al mínimo el almacenamiento de productos.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Los aceites base seleccionadas de alta calidad y la tecnología de aditivos especialmente desarrollada que se utiliza en su formulación, proporcionan unas extraordinarias propiedades anti-vibración.
- La excepcional estabilidad a la oxidación y la resistencia al deterioro químico garantizan una mayor durabilidad de las propiedades de fricción para un funcionamiento suave y una protección contra el desgaste, junto con intervalos de cambio de aceite prolongados.
- **Eni Rotra ATF Multi** ofrece una excelente estabilidad de la viscosidad para una adecuada fluidez a baja temperatura, necesaria para arranques fáciles en climas fríos, junto con una viscosidad suficientemente alta para servicios severos a alta temperatura, manteniendo protegidos todos los componentes lubricados durante toda su vida útil.
- Sus propiedades antiespumantes evitan la formación de burbujas de aire que podrían afectar negativamente a la continuidad de la película lubricante, y aseguran una rápida liberación del aire.
- Aunque no está oficialmente aprobado por Allison, **Eni Rotra ATF Multi** es adecuado para su uso en todas las aplicaciones en las que el fabricante requiere un nivel de prestaciones TES-295.
- Este producto cumple también con los requisitos de los actualmente obsoletos niveles de rendimiento del ZF TE-ML 16L, 16R





ESPECIFICACIONES

- GM DEXRON IIIH
- Ford MERCON/MERCON V
- CHRYSLER ATF+3/+4
- MB-Approval 236.9
- MAN 339 type V1
- MAN 339 type Z2
- MAN 339 type Z11
- JASO 1-A
- AISIN JWS 3309
- NISSAN MATIC D, J, K
- Toyota T-IV
- BMW LT 71141
- Voith H55.6335 (G607) level
- HONDA ATF Z-1
- Mazda ATF M-III
- Hyundai/KIA SP-II, SP-III
- VW/Audi G 052 025 (09M), G 052 990 (09A)
- Volvo 97340
- Volvo 97341
- ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B (Approved)





CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Color	-	-	rojo
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.5
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	180
Viscosidad a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	11000
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	185
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-48

