



APLICACIONES

Eni i-Sea inboard 4T 10W-40 es un lubricante de alto rendimiento de tecnología sintética para uso universal en motores intraborda de 4 tiempos, ya sean de gasolina o diesel, incluso sobrealimentados.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Está formulado con componentes de alta tecnología que permiten que el motor mantenga su máximo rendimiento, al mismo tiempo que lo protege del desgaste mecánico y la corrosión salina, también en caso de inactividad prolongada.
- Mantiene limpio el motor evitando la formación de depósitos carbonosos y asegurando una máxima fiabilidad de funcionamiento, así como una larga vida útil de todas las piezas lubricadas.
- Minimiza la formación de lodos en el motor, evitando el riesgo de oclusión de los filtros.
- Su especial aditivación ofrece la posibilidad de reducir el consumo de combustible.
- Su tecnología sintética de alto nivel de calidad permite conseguir unos intervalos de cambio de aceite especialmente prolongados.
- Este producto ha sido probado con éxito frente a las normas más estrictas de los principales fabricantes de motores de aplicación en náutica.

ESPECIFICACIONES

- ACEA E7
- API CI-4
- API SL
- Cummins CES 20077, CES 20078
- MAN M 3275
- MB 228.3
- MB 229.1
- MTU type 2
- Volvo VDS-3





CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	867
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.5
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	156
Viscosidad a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5313
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	230
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-42
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.7

